

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M2559	Názov mosta:	000527-010 Most cez kanál 2/35 za obcou Koláre
Komunikácia:	527	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Oblasť prevádzky STRED
Správca. číslo:	010	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Kumulatívne st.:	26,491 km (527)		
Kilometrovnikové st.:	26,580 km (DZ 27,0)		
Rok postavenia:	1972		
Dĺžka premostenia:	12 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M2559.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	27.5.2022	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	20,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Čierna Jana		

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	26,0 t
Výhradná:	66,0 t
Výnimočná:	287,0 t
Dátum určenia:	31.12.1992

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			IV
	<i>most v ľavotočivom oblúku, bez prístupu</i>		
A-Celkové pôsobenie	101-Trvalé pretvorenie	DCM 01	IV
	<i>nadmerné zaťaženie vozovkovými vrstvami</i>		
B-Spodná stavba			IV
Bc-opory	302-Inkrustácie	DCM 01	III
	<i>lokálne pod miestami pracovných škár (trhlín) na oboch oporách cca 3 % plochy opôr</i>		

Bc-opory	303-Vlhké škvrnny	DCM 01	IV
	<i>nad hladinou toku v spodnej časti driekov oboch opôr, od zatekania pod stykmi nosníkov a lokálne zo zatekania cez uloženie po okrajoch aj v strede driekov - 30 % plochy opôr</i>		
Bc-opory	305-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>grafity, stopy po meniacej sa hladine vody v toku - kalové naplaveniny, na miestach zo zatekania cez uloženie vpravo a na okrajoch výluhy z izolačných vrstiev</i>		
Bc-opory	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>ojedinele nad výstužou v minimálnom rozsahu (cca 2 % plochy opôr) v dôsledku nízkeho krytia</i>		
Bc-opory	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>lokálny výskyt v častiach driekov, ktoré sú zväčša pod vodou a na zamokrených častiach na okrajoch driekov vľavo pod uložením 10 % plochy driekov</i>		
Bc-opory	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>vľavo v zamokrených častiach vytvára sa vrstva machu, v ostatnej časti driekov lokálne jemný povlak 20 % plochy</i>		
Bc-opory	702-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	<i>na prvej opore lokálne v miestach s odlomeným betónom cca spolu 5 m zvislej výstuže</i>		
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škvrnny	DCM 01	III
	<i>na oboch krídlach vľavo zo zatekania popod rímasy</i>		
Bf-mostné krídla	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>lokálne na druhom krídle vľavo 10% plochy</i>		
Bf-mostné krídla	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>lokálne plochy na všetkých krídlach cca do 10% plochy krídiel</i>		
Bf-mostné krídla	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>na oboch krídlach vľavo povlak z rias</i>		
Bg-záverné múriky, krycie stienky	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>na záverných múrikoch vľavo nad oboma oporami v okolí dilatácie - čiastočne odkrytá výstuž</i>		
C-Nosná konštrukcia			IV
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrnny	DCM 01	IV
	<i>lokálne na zvislých plochách nosníkov od zatekania popod rímasy, v podhlade na nosníkoch okolo stykov, lokálne mapy 10 % plochy</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	IV
	<i>na zvislých plochách nosníkov nad priečnou výstužou-výraznejšie vľavo na koncoch nosníkov 5% plochy v podhlade ojedinele nad strednou pozdĺžnou výstužou</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>na konci krajného nosníka vľavo okolo dilatácie nad 1. oporou</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	701-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže	DCM 01	IV
	<i>na nosníkoch - priečna výstuž na zvislých plochách krajných nosníkov cca 50 % výstuže v uvedených plochách nosníkov</i>		

Ca-Hlavná konštrukcia	702-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	<i>na zvislých plochách nosníkov aj v podhlade priečna výstuž, lokálne v podhlade v strede nosníkov pomocná výstuž spolu cca 30 m</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	723-Nedostatočne chránená kotva	DCM 01	IV
	<i>na krajných nosníkoch vľavo aj vpravo v dilatácii nad 1. oporou odkryté kotvy predpätia nosníkov s povrchovou koróziou</i>		
Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	302-Inkrustácie	DCM 01	IV
	<i>kvapľová inkrustácia v krajných stykoch v celej dĺžke styku na oboch stranách mosta, ojedinele v ostatných stykoch cca 26 m</i>		
Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>stopy po výraznej vlhkosti v krajných stykoch v celej dĺžke styku, lokálne v ostatných stykoch</i>		
D-Mostný zvršok			IV
Da-Vozovka	805-Vypieranie povrchu vozovky	DCM 01	IV
	<i>v celej ploche mosta s lokálnymi vysprávkami až začínajúci rozpad</i>		
Da-Vozovka	812-Priečne trhliny	DCM 01	IV
	<i>pred a za mostom - čiastočne vyspravované ,znovu otvorené so začínajúcimi sieťovými trhlinami, v strede mosta v pravom jazdnom pruhu spolu cca 20 m</i>		
Da-Vozovka	817-Priečne poklesnutie vozovky	DCM 01	IV
	<i>na okraji vozovky za mostom v oboch smeroch plytko</i>		
Da-Vozovka	821-Netesnosť zálievok škár	DCM 01	III
	<i>v škáre popri odrazných pruhoch lokálne prerastá vegetácia v celej dĺžke mosta</i>		
Da-Vozovka	851-Nadmerná hrúbka vozovky	DCM 01	IV
	<i>vľavo niveleta vozovky v úrovni povrchu odrazných pruhov , predpoklad navýšenia 150 mm</i>		
Da-Vozovka	853-Znečistenie vozovky	DCM 01	IV
	<i>po okraji vozovky mierne nečistoty, zachytenie v spojoch vozovky</i>		
Dc-Izolácia	831-Porušená hydroizolácia	DCM 01	IV
	<i>porušenie izolácie sa predpokladá nad stykmi nosníkov</i>		
Dd-chodník, odrazný pruh, obrubník	853-Znečistenie vozovky	DCM 01	IV
	<i>v škárach medzi obrubníkmi prerastá vegetácia v celej dĺžke po oboch stranách cca 14 m² - po prečistení a prestriekaní opätovné prestriekanie</i>		
De-rímsa	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>na povrchu ríms, výraznejšie v mieste osadenia stĺpikov zábradlia a okolo obrubníkov cca 20 % plochy povrchu</i>		
De-rímsa	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
	<i>lokálne na rohoch - nosoch oboch ríms cca 1,5 m²</i>		
De-rímsa	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>na zvislých plochách uchytený mach aj lišajníky cca 10 % plochy povrchu ríms</i>		
De-rímsa	702-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	<i>v miestach rozpadu betónu</i>		

E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			
<i>uložené na lepenke</i>			
F-Mostné závery			III
<i>podpovrchové mostné závery, v rímsových častiach otvorená dilatačná škára, nie je zabezpečené odvedenie vody mimo dilatačnej škáry, rozpad polystyrénovej výplne</i>			
G-Odvodnenie mosta			III
<i>spádovaním vozovky, v podhlade nosníkov osadené trubky malých prierezov bez identifikovania funkcie</i>			
H-Ostatné príslušenstvo mosta			IV
<i>bezpečnostné zariadenie nespĺňa podmienky podľa platných predpisov a noriem</i>			
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1202-Korózia kovových častí	DCM 01	III
<i>jemná korózia pod náterom, odlupovanie náteru v celej dĺžke zábradlia 44 m</i>			
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1207-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01	IV
<i>madlá zábradlia nie sú zapustené do terénu na všetkých koncoch zábradlia</i>			
I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)			
<i>vpravo čap štátnej nivelácie</i>			
J-Okolie mosta			III
<i>pri prvom krídle vľavo zriadený rigol na odvedenie vody z vozovky, okolie pokosené v tesnej blízkosti mosta</i>			
J-Okolie mosta	1314-Poškodenie spevnenia koryta toku	DCM 01	III
<i>neukončené škárovanie betónovej dlažby cca 26 m2</i>			
Celkové hodnotenie mosta:			4

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané
údržba vykonaná čiastočne

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Vyspraviť poruchy vozovky so zaistením odvedenia vody z vozovky (poklesy aj trhliny) / v aktuálnej sezóne na výkon údržby	Da817	DCM 01
očistiť hornú stavbu mosta (okraje vozovky, odrazné pruhy a rímsoy) cca 40 m2 / v aktuálnej sezóne na výkon údržby	Da853	DCM 01
konce madiel zábradlia zapustiť do terénu a po očistení vykonať náter zábradlia / v aktuálnej sezóne na výkon údržby	Ha1207	DCM 01
opravou mosta riešiť odstránenie nadmerných vrstiev vozovky, opravu izolácie a riešenie nového bezpečnostného zariadenia spĺňajúceho podmienky podľa platných predpisov a noriem, sanáciu spodnej stavby a nosnej konštrukcie / podľa plánu opráv		
uzatvoriť dilatčné škáry so zriadením odvodňovacích žliabkov v rímsových častiach / v aktuálnej sezóne na výkon údržby		
po očistení a odhrdzení vykonať ochranný náter zábradlia 44 m	Ha1202	DCM 01
vysraviť hrany nosníkov v okolí dilatácií, sanačnou maltou zabezpečiť krytie s pasivačnou vlastnosťou na nosníkoch	Ca315	DCM 01

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS:4/4
zaťažiteľnosť mostu: bez zmien (26/66/287 t)

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 527-010 (9)Ľ okraj NK+2.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-010 (18)P 1.dilatač. škára.JPG



Názov: 527-010 (17) 2.O z P.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-010 (12)P výtok.JPG



Názov: 527-010 (15)P okraj NK.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-010 (3)vss na moste.JPG



Názov: 527-010 (13)Ľ 1.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-010 (10P na konci mostu).JPG



Názov: 527-010 (1)Ľ vss pred mostom.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-010 (4)Ľ 1.dilatač. škára.JPG



Názov: 527-010 (6)2.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-010 (5)Ľ vtok NK+R.JPG